



3633

Apprêt à l'eau

## fiche technique

## INFORMATIONS TECHNIQUES:

Couleur	Gris clair.
Nature du liant	Mélange de dispersion acryliques et Styène-acryliques.
Poids spécifique	1.38 Kg environ
Résidu sec en poids	62 +/- 1%
Viscosité	2000 mPaS
Rendement théorique	Selon épaisseur appliquée
Stockage à 20°C	12 mois bien fermé



## USAGE

L'Hydro-Planess s'utilise dans tous les travaux de carrosseries ou à la place des fonds classiques au solvant, lorsque l'on veut utiliser un fond à l'eau non inflammable, non nocif, exempt de mauvaises odeurs avec la certitude d'obtenir un excellent résultat.

**Il est IDEAL APRES UNE REPARATION PLASTIQUE.**

Applicable sur n'importe quel type de support tels que les matières plastiques (n'est pas un primaire d'adhérence, doit être utilisé directement sur les plastiques uniquement pour les spot autour de la réparation), les vieux vernis, les mastics polyesters et les tôles galvanisées.

## Préparation support :

Les parties doivent être sèches, propres, sans poussière, sans traces de gras. Elles doivent être rendues légèrement rugueuses par un léger ponçage P240.

Préparation sur plastique :

- Dégraisser avec le « PLAST NET » dégraissant à l'eau.
- Attendre 10 mn
- Apprêter avec HYDRO PLANESS

Application :

Avec un pistolet à gravité AZ3 buse 1.8 en deux couches croisées à intervalles de quelques minutes.

Dilution :

- Prêt à l'emploi.

Epaisseur :

- Comme isolant : 50 microns environ.
- Comme fond : 100/150 microns.

Ponçage :

- 400 à sec pour mise en peinture en brillant direct.
- 500 à sec pour mise en peinture métallisée.

Séchage :

- Sur couche de 100 microns secs :
- À l'air à 20°C (bonne ventilation) : 4 heures.
- Au four : 15' d'attente, puis 30' à 60°C.
- Infrarouge : 15' environ.

Mise en peinture :

- Directement après le ponçage.